Obras de infraestructura nuevas

Plan Maestro de Movilidad 2010-2030

El Plan Maestro de Movilidad propone cerca de 60 obras de infraestructura nuevos para ser desarrollados en estos 20 años Entre éstos se destacan los siguientes:

1	Viaducto de La Novena
2	Intercambiador de Neomundo
3	Intercambiador del Mesón de los Búcaros
4	Intercambiador de la carrera 15 con Quebradaseca
5	Doble calzada de la calle 54 entre carreras 17 y 27.
6	Doble calzada entre el Puente El Bueno – La Salle.
7	Doble calzada vía Café Madrid – La Cemento.
8	Doble calzada El Cero - La Cemento - La Virgen.
9	Troncal Norte – Sur.
10	Vía a Nazareth.

TRANSPORTE DE CARGA

Se hace necesaria la conclusión del circuito vial metropolitano para agilizar el tránsito de vehículos de carga. Además, se propone la construcción de centros especializados de atención (talleres, parqueaderos, hotel, etc) en:

A. Nazareth
B. El Palenque
C. Un centro de logística en la vía a Girón, que tendrá como objetivo la organización de la distribución.

NORTE Y MORRORRICO

Por la estrechez de las vías y la presencia de pendientes, la movilidad en estos sectores es complicada. Según la UIS, además de mejorar andenes y pasos peatonales, se hace necesaria la construcción del Cablelínea en Mo-rrorrico (Guarín –Miraflores – Buenos Aires – Altaloma – Embalse) y se su-giere un teleférico en el Norte (Vía La Virgen – Café Madrid – Colorados).

CABLE AÉREO Y METROLÍNEA

Las carreras 33, 27 y 15, así como los 4 municipios del área, incluido el Norte de Bucaramanga, estarán interconectados a través de Metrolínea. Además del Cablelínea de Morrorrico, la UIS sugiere la realización de los estudios de prefactibilidad (para mirar la viabilidad financiera) del teleférico del Norte y de otro que conectaría la Carrera Novena con Centroabastos y el Aeropuerto Palonegro.



Fuentes: Grupo Geomática UIS

Infografía: Aurelio Valencia Gómez